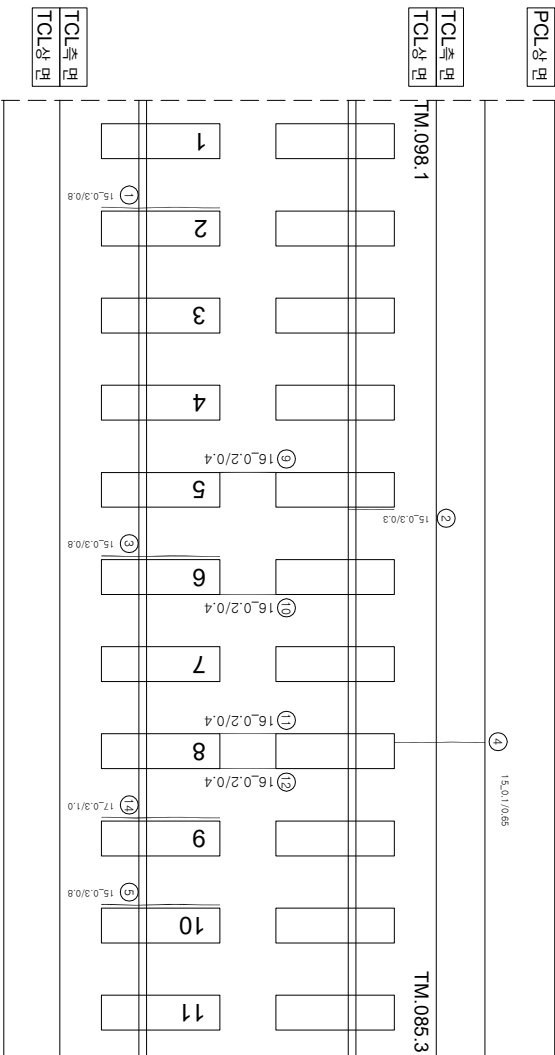


호남고속선 죽산교_296(75.108~75.115km, S59-5)

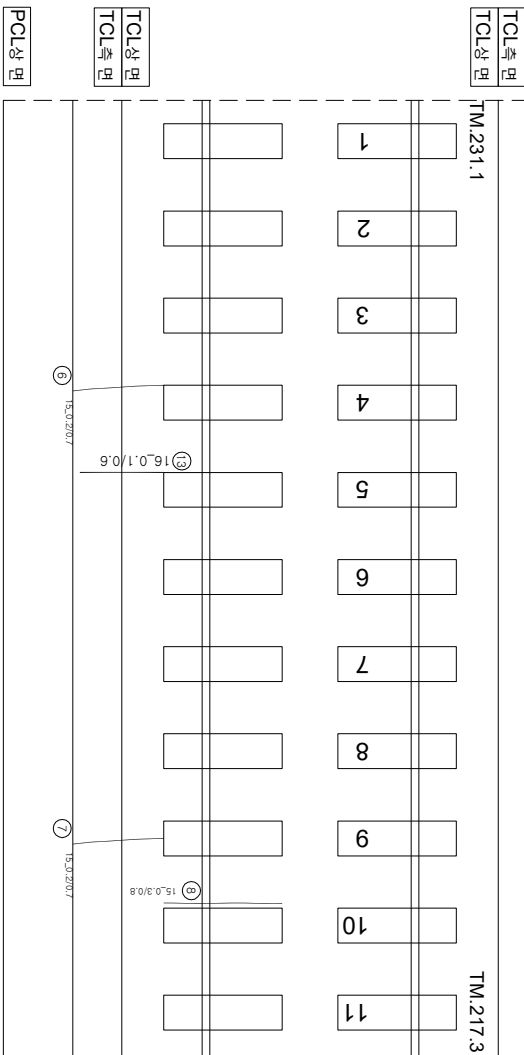
75K115

75K108


$$\begin{pmatrix} \frac{1}{\sqrt{2}} & 0 \\ 0 & \frac{1}{\sqrt{2}} \end{pmatrix}$$

(후보)

PCL상면



12월 0주

(악향)

연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3	mm	0.8 m	55				
2	강제부 균열	0.3	mm	0.3 m	56				
3	강제부 균열	0.3	mm	0.8 m	57				
4	균열	0.1	mm	0.65 m	58				
5	강제부 균열	0.3	mm	0.8 m	59				
6	균열	0.2	mm	0.7 m	60				
7	균열	0.2	mm	0.7 m	61				
8	강제부 균열	0.3	mm	0.8 m	62				
9	균열	0.2	mm	0.4 m	63				
10	균열	0.2	mm	0.4 m	64				
11	균열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	균열	0.2	mm	0.4 m	66				
13	균열	0.1	mm	0.6 m	67				
14	강제부 균열	0.3	mm	1.0 m	68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	영	역	사	과		장	아	지	구
										업	업				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김원강 김경기 문은석	조민	~	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상판리		재료판리			
								~	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상		철근노출			
								~	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프			
								- - - -	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음판리, 총판리			